

記入サンプル JMRC北海道スピード競技 参加申

・青文字の個所を記載して下さい。
 ・グレーの塗りつぶしの個所は記載しなくてもかまいません。
 開催日 6月11日
 競技会名 AG.MSC北海道ハイスピードチャレンジジムカーナ 主催クラブ (AG.MSC北海道)

| | |
|------------------|-------------|
| 参加クラス (クローズド) | ゼッケン(主催者使用) |
| ビギナー | |

ドライバー 私は国際モータースポーツ規則に基づいたJAF国内競技規則ならびに本大会の特別規則書に従い下記の通り参加を申し込みます。

| | | | | |
|----------------------|---|---|--|----------------|
| フリガナ エジ イチロウ | 生年月日 | 年齢 | 性別 | 血液型 |
| 氏名 江路 一郎 | XXXX 年 X 月 XX 日 XX 歳 | | 男 <input type="checkbox"/> RH <input type="checkbox"/> | A 型 |
| 〒 003-0022 | 運転免許取得年月 有効 | 平成 X 年 X 月 XX 年 | 種類 中型 | 1234 5678 9012 |
| 住所 札幌市白石区南郷通19丁目南4-9 | 電話 011-864-2003 | 携帯電話 090-1234-5678 | ライセンス 持っていれば記載して下さい 地域コード | 競技ライセンスNo |
| E-Mailアドレス | 国内 <input type="checkbox"/> 国際 <input type="checkbox"/> | A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> レース除外 <input type="checkbox"/> | ヘルメット 必要 | ライセンス 希望 |
| 所属クラブ | クラブに入っていれば記載して下さい。 | 略称 | レンタル | 取得希望 する |

誓約書
 私は本大会特別規則をはじめ国際モータースポーツ競技規則、国内競技規則など本競技に関するモータースポーツ競技諸規則を承認し遵守致します。また、運転者は参加種目について標準能力を持ち、参加車両についてもコースまたはスピードに対し適性があり、競争が可能であることを申告いたします。
 私は、モータースポーツが危険を伴う競技である事を十分認識の上、自己の責任に於いて誠実かつ適切に競技を遂行するとともに、本競技に関して万一事故が発生し、私や私の関係者が被害を被る事が遭っても、社団法人日本自動車連盟(JAF)をはじめ競技関係者(団体および個人)の方々に対していかなる責任も追及する事は致しません。以上、誓約致します。
 誓約年月日 XXXX 年 X 月 X 日

運転者署名
 署名は必ず直筆で記入
 親権者署名 (ドライバーが20歳未満の場合)
 未成年者は必ず親権者の署名が必要です。 印

参加料

| | | | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| チャンピオン | ミドル | | | | |
| ¥ 18000 <input type="checkbox"/> | ¥ 12000 <input type="checkbox"/> | ¥ <input type="checkbox"/> | ¥ <input type="checkbox"/> | ¥ <input type="checkbox"/> | ¥ <input type="checkbox"/> |
| ¥ 14000 <input type="checkbox"/> | ¥ 11000 <input type="checkbox"/> | ¥ <input type="checkbox"/> | ¥ <input type="checkbox"/> | ¥ <input type="checkbox"/> | ¥ <input type="checkbox"/> |

※ 参加料:上=非構成員かつ非互助会会員、下=会員かつ互助会会員

参加料合計 申込日 受付日
 ビギナー+互助会の場合 19年4月15日 年 月 日

クローズドオープン クローズドビギナー 互助会追加
 ¥ 8,000 ¥ 6,000 ¥ 1,000

重複参加 あり

1 江路 三郎
 2 江路 一郎
 3

走行順

参加車両 ↑ 互助会またはスポーツ安全保険に入っていない方は加入が必要となります。1年間有効(4/1~3/31)

読み方 オートランドヒロ・インプレッサ

車名 ALヒロ・インプレッサ
 15文字以内

←車名(例:ヴィッツ、インプレッサ)を入れた15文字以内でお好きに決めて下さい。プログラムに記載する車名となります。半角文字も1文字です。

参加車両申告書 車検証を見て記載して下さい。

ドライバー氏名 江路 一郎

| | | | | | |
|------------------------------|-----------------------------|-----------------|---------------|-------|------|
| 登録番号 札幌333 (ナンバー) あ 12-34 | 初年度 平成18年 登録年月 | 車体番号 GDB-123456 | 型式 GF-GDB | 参加クラス | ゼッケン |
| エンジン型式 EJ20 | 排気量 ターボ車はx1.7の数値 3,383cc | JAF 公認 番号 | 車重 重量 基準重量 | | |

車両申告 共通 グレーの部分は記載しなくても構いません。

| 項目 | 変更 | 詳細 | 技術 |
|----------------------|-----|--|-----|
| タイヤ | 有・無 | 銘柄 サイズ | 良・否 |
| リヤ | 有・無 | 銘柄 サイズ | 良・否 |
| ホイール | 有・無 | 銘柄 サイズ | 良・否 |
| リヤ | 有・無 | 銘柄 サイズ | 良・否 |
| ショック | 有・無 | フロント リヤ | 良・否 |
| アブソーバー | 有・無 | フロント リヤ | 良・否 |
| スプリング | 有・無 | フロント リヤ | 良・否 |
| ロールバー | 有・無 | スチール () 点式 乗車定員変更 あり <input type="checkbox"/> () 名乗車 STD <input type="checkbox"/> | 良・否 |
| 牽引用ブラケット | 有・無 | あり <input type="checkbox"/> STD <input type="checkbox"/> | 良・否 |
| 制動装置 | 有・無 | F:変更 あり <input type="checkbox"/> STD <input type="checkbox"/> | 良・否 |
| キャリパー/ホース (N車両不可) | 有・無 | R:変更 あり <input type="checkbox"/> STD <input type="checkbox"/> | 良・否 |
| バッテリー位置 (N車両不可) | 有・無 | | 良・否 |
| ボンネット (N車両不可) | 有・無 | 材質 ファスナー | 良・否 |
| トランク (N車両不可) | 有・無 | 材質 ファスナー | 良・否 |
| 座席 | 有・無 | | 良・否 |
| シートベルト | 有・無 | () 点式 | 良・否 |
| ヘルメット | 有・無 | 規格 製造年 | 良・否 |

P・PN・N・SA・B

| 項目 | 変更 | 詳細 | 技術 |
|-----------------------|-----|--|-----|
| ラジエター (N車両不可) | 有・無 | | 良・否 |
| 吸気系統 | 有・無 | インタークーラー <input type="checkbox"/> エアクリナー <input type="checkbox"/> (N車両不可) | 良・否 |
| 排気系統 (N車両不可) | 有・無 | EXマニホールド <input type="checkbox"/> マフラー <input type="checkbox"/> | 良・否 |
| トランスミッション (N車両不可) | 有・無 | | 良・否 |
| サスペンション接手部 (N車両不可) | 有・無 | 材質 | 良・否 |
| 空力装置 | 有・無 | フロント <input type="checkbox"/> リヤ <input type="checkbox"/> サイド <input type="checkbox"/> | 良・否 |

SAX・SC・D

| 項目 | 有無 | 詳細 | 技術 |
|-------------|-----|-----------------|-----|
| エンジン型式 | 有・無 | 製造者 公認登録NO | 良・否 |
| ボアストローク | 有・無 | ボア mm ストローク mm | 良・否 |
| オイルキャッチ装置 | 有・無 | 容量 取付位置 | 良・否 |
| 燃料タンク | 有・無 | 公認NO 製造年 取付位置 年 | 良・否 |
| オーバーフェンダー | 有・無 | 片側 前 cm 後 cm | 良・否 |
| ドアウインドウ | 有・無 | 材質 リヤ サイド | 良・否 |
| マシンコンストラクター | 有・無 | 会社名 車両名 | 良・否 |
| キルスイッチ | 有・無 | | 良・否 |

技術安全面
 レーシングスーツ グローブ 車検証 保険証 E/Gルーム 車室内

JMRC北海道スピード競技 参加申込書

2023年 北海道地区戦
 JMRC北海道SPARCOアウトィスタジウムカーナシリーズ 第 戦
 競技会名 第 戦 開催日 月 日
 主催クラブ ()

参加クラス
 (クローズド)
 オープン
 ビギナー

ゼッケン(主催者使用)

ドライバー 私は国際モータースポーツ規則に基づいたJAF国内競技規則ならびに本大会の特別規則書に従い下記の通り参加を申し込みます。

フリガナ 生年月日 年齢 性別 血液型
 氏名 年 月 日 歳 男 女 RH + - 型
 住所 運転免許取得年月 有効年 種類
 電話 携帯電話 ライセンス 国内 国際 A B C レース除外 ヘルメット レンタル 必要・不要
 E-Mailアドレス クラブに入っていれば記載して下さい。 ライセンス 取得希望 希望する 希望しない
 所属クラブ 略称

誓約書
 私は本大会特別規則をはじめ国際モータースポーツ競技規則、国内競技規則など本競技に関するモーター
 スポーツ競技諸規則を承認し遵守致します。また、運転者は参加種目について標準能力を持ち、参加車両に
 ついてもコースまたはスピードに対し適性があり、競争が可能であることを申告いたします。
 私はモータースポーツが危険を伴う競技である事を十分認識の上、自己の責任に於いて誠実かつ適切に競技
 を遂行するとともに、本競技に関して万一事故が発生し、私や私の関係者が被害を被る事が遭っても、社団法人
 日本自動車連盟(JAF)をはじめ競技関係者(団体および個人)の方々に対していかなる責任も追及する事は致
 しません。以上、誓約致します。 誓約年月日 年 月 日
 運転者署名 親権者署名 (ドライバーが20歳未満の場合) 印

参加料 重複参加 あり なし

| | | | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| チャンピオン | ミドル | | | | |
| ¥ 18000 <input type="checkbox"/> | ¥ 12000 <input type="checkbox"/> | ¥ <input type="checkbox"/> | ¥ <input type="checkbox"/> | ¥ <input type="checkbox"/> | ¥ <input type="checkbox"/> |
| ¥ 14000 <input type="checkbox"/> | ¥ 11000 <input type="checkbox"/> | ¥ <input type="checkbox"/> | ¥ <input type="checkbox"/> | ¥ <input type="checkbox"/> | ¥ <input type="checkbox"/> |

 ※ 参加料：上=非構成員かつ非互助会会員、下=会員かつ互助会会員
 参加料合計 申込日 年 月 日 受付日 年 月 日
 (クローズド)オープン (クローズド)ビギナー 互助会追加
 ¥ 8,000 ¥ 6,000 ¥ 1,000 ¥ 年 月 日 年 月 日
 1 走行順
 2
 3

参加車両 ↑ 互助会またはスポーツ安全保険に入っていない方は加入が必要となります。1年間有効(4/1~3/31)

読み方
 車名
 15文字
 以内

参加車両申告書 車検証を見て記載して下さい。 ドライバー氏名

| | | | | | |
|----------------|------------------|-----------------|----------------|-------|------|
| 登録番号 (ナンバー) | 初年度 登録年月 | 車体番号 | 型式 | 参加クラス | ゼッケン |
| エンジン型式 | 排気量 ターボ車はx1.7の数値 | JAF 公認 登録 番号 | 無 車両重量 基準重量 | | |

車両申告 共通

| 項目 | 変更 | 詳細 | 技術 |
|------------------------------|-----|--|--|
| タイヤ フロント | 有・無 | 銘柄 サイズ | 良・否 |
| リヤ | 有・無 | 銘柄 サイズ | 良・否 |
| ホイール フロント | 有・無 | 銘柄 サイズ | 良・否 |
| リヤ | 有・無 | 銘柄 サイズ | 良・否 |
| ショック アブソーバー | 有・無 | フロント リヤ | 良・否 |
| スプリング | 有・無 | フロント リヤ | 良・否 |
| ロールバー | 有・無 | スチール () 点式 乗車定員変更 あり <input type="checkbox"/> () 名乗車 STD <input type="checkbox"/> | 良・否 |
| 牽引用ブラケット | 有・無 | あり <input type="checkbox"/> STD <input type="checkbox"/> | 良・否 |
| 制動装置 キャリパー/ホース (N車両不可) | 有・無 | F: 変更 あり <input type="checkbox"/> R: 変更 あり <input type="checkbox"/> | STD <input type="checkbox"/> STD <input type="checkbox"/> |
| バッテリー位置 (N車両不可) | 有・無 | | 良・否 |
| ボンネット (N車両不可) | 有・無 | 材質 ファスナー | 良・否 |
| トランク (N車両不可) | 有・無 | 材質 ファスナー | 良・否 |
| 座席 | 有・無 | | 良・否 |
| シートベルト | 有・無 | () 点式 | 良・否 |
| ヘルメット | | 規格 製造年 | 良・否 |

P・PN・N・SA・B

| 項目 | 変更 | 詳細 | 技術 |
|-----------------------|-----|--|-----|
| ラジエター (N車両不可) | 有・無 | | 良・否 |
| 吸気系統 | 有・無 | インタークーラー <input type="checkbox"/> エアクリナー <input type="checkbox"/> (N車両不可) | 良・否 |
| 排気系統 (N車両不可) | 有・無 | EXマニホールド <input type="checkbox"/> マフラー <input type="checkbox"/> | 良・否 |
| トランスミッション (N車両不可) | 有・無 | | 良・否 |
| サスペンション接手部 (N車両不可) | 有・無 | 材質 | 良・否 |
| 空力装置 | 有・無 | フロント <input type="checkbox"/> リヤ <input type="checkbox"/> サイド <input type="checkbox"/> | 良・否 |

SAX・SC・D

| 項目 | 有無 | 詳細 | 技術 |
|------------|-----|-----------------|-----|
| エンジン型式 | 有・無 | 製造者 公認登録NO | 良・否 |
| ボアストローク | 有・無 | ボア mm ストローク mm | 良・否 |
| オイルキャッチ装置 | 有・無 | 容量 取付位置 | 良・否 |
| 燃料タンク | 有・無 | 公認NO 製造年 取付位置 年 | 良・否 |
| オーバーフェンダー | 有・無 | 片側 前 cm 後 cm | 良・否 |
| ドアウインドウ | 有・無 | 材質 リヤ サイド | 良・否 |
| マシコンストラクター | | 会社名 車両名 | 良・否 |
| キルスイッチ | | | 良・否 |

技術安全面
 レーシングスーツ グローブ 車検証 保険証 E/Gルーム 車室内