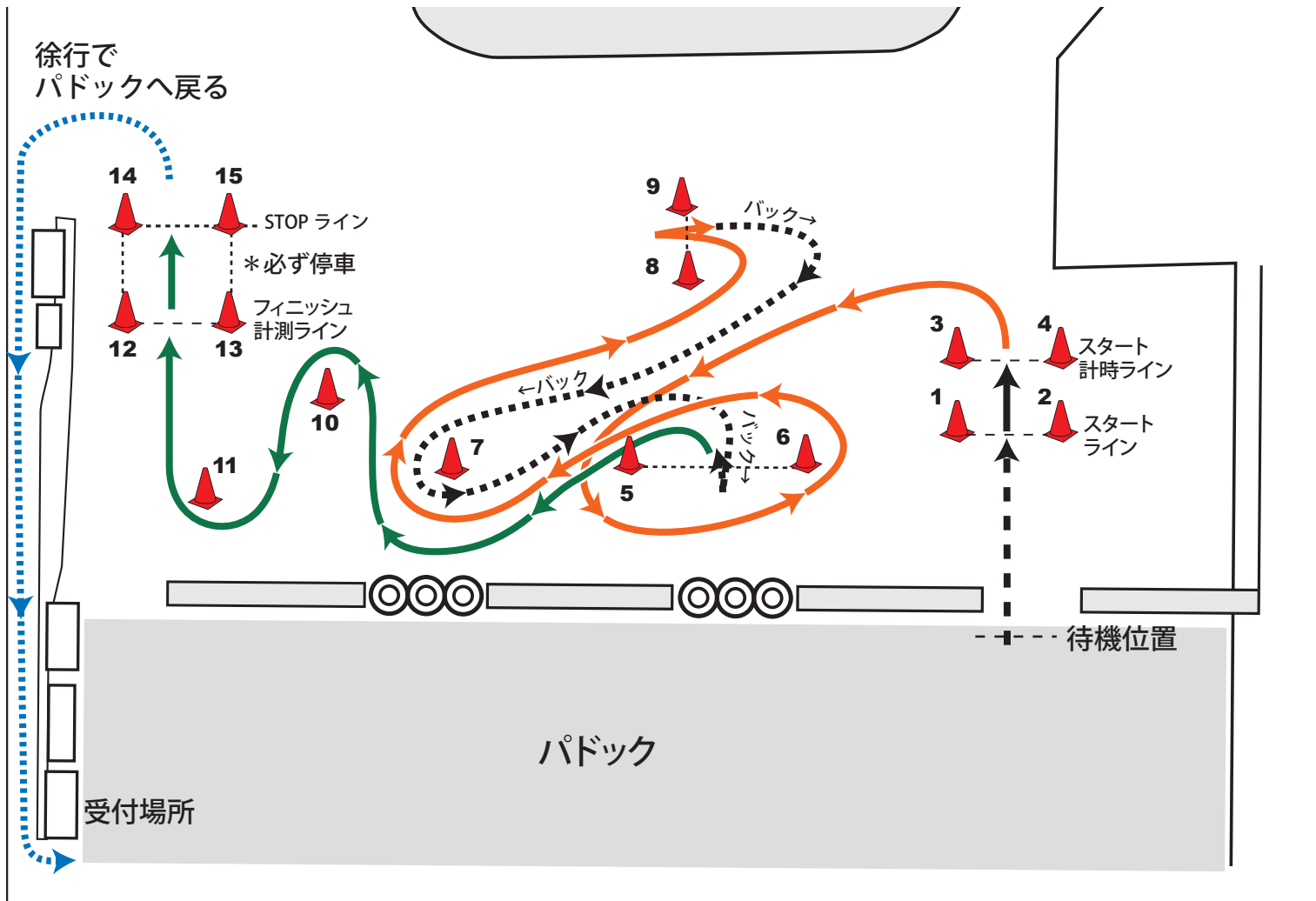


コース図



- ・成績は減点方式で減点が少ない方が勝者です。2本の走行の総合ポイントで争います。
- ・以下の走行条件に従って上図のように走行する。

一走行条件ー

- 1) オフィシャルの指示に従いスタートする。(計測ラインを通過した瞬間から計測開始)
- 2) パイロン 5-6 を反時計回りに1周する。
- 3) パイロン 7 を時計回りに半周し、パイロン 8-9 に向かう。
- 4) パイロン 8-9 を結ぶラインを図面右側から前輪(2輪)のみ通過。
(未通過または3輪以上通過はペナルティ 5 ポイント)
- 5) バックでパイロン 7 を反時計回りに半周し、パイロン 5-6 を結ぶラインを図面上側から後輪(2輪)のみ通過。
(未通過または3輪以上通過はペナルティ 5 ポイント)
- 6) パイロン 7 の左側、10 の右側、11 の左側を通過しフィニッシュへ向かう。
- 7) パイロン 12 ~ 15 で作られるボックス内に車体全体を入れ、**必ず一旦停止!**
(STOPラインオーバーおよび車体全体をボックス内に入れて停止しなかった場合はペナルティ 5 ポイント)
- 8) 徐行でパドックに移動する。

*走行タイム 0.1 秒あたり 0.1 ポイントとして計算致します。

*番号の付いたパイロンに接触し、パイロンが移動または転倒した場合はペナルティ 5 ポイント。

*寝かせたパイロンに接触しパイロンが移動または転倒してもペナルティは取りません。

*ミスコースをした場合はすみやかにフィニッシュに向かい、フィニッシュボックス内で停車後に徐行でパドックに移動。

ミスコースの場合、「走行タイム + ペナルティポイント」としてペナルティ 120 ポイント。

*上記 4)、5) で 3 輪がラインを通過した場合でも、4 輪すべてがラインを通過した場合でもペナルティは同じく 5 ポイント。

*走行が近づいた方は、待機位置付近で自分の順番をお待ち下さい。

ー以上ー