



2020年 JAF 北海道ラリー選手権 第2戦  
 2020年 JMRC 北海道 MARUI ラリーシリーズ 第2戦  
 TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2020 Joint cup 北海道シリーズ 第2戦  
 2020年北海道スノーチャレンジカップ 第3戦

# 北海道ブリザードラリー 特別規則書 (1/2)

2020.2.16  
 AG. メンバースポーツクラブ北海道  
 (AG.MSC 北海道)

## - 公 示 -

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) の公認のもとに FIA 国際モータースポーツ競技規則ならびにその付則に準拠した JAF の国内競技規則およびその細則、2020年日本ラリー選手権規定、ラリー競技開催規定及び2020年 JMRC 北海道ラリーシリーズ共通規定ならびに本特別規則に従い準国内競技およびクローズド競技として開催される。

### 1 プログラム (スケジュール等)

- エントリーの受付期間  
 2020年1月20日(月)10時00分~2月10日(月)18時00分  
 ラリーHQ(大会本部)  
 場所:新千歳モーターランド・コントロールタワー2F  
 住所:千歳市美々 1292-560  
 TEL:090-7510-5117 (小池)  
 開設時間:5時50分~表彰式終了時
- 公式掲示板  
 場所:新千歳モーターランド・連結プレハブ  
 時間:5時50分~表彰式終了時
- 参加確認及びレッキ受付  
 2020年2月16日(日)  
 場所:新千歳モーターランド・連結プレハブ  
 時間:5時50分~6時20分
- レッキ  
 時間:6時20分~8時20分  
 詳細は本規則書第14条を確認すること。
- 参加者ブリーフィング及び開会式  
 ・開会式および参加者ブリーフィングは行わない。指示事項については、全て公式通知にて対応する。  
 ただし、クローズドクラスのみ競技の説明を行う。  
 場所:新千歳モーターランド・連結プレハブ  
 時間:07:40~08:00(クローズドクラスのみ)
- 公式車両検査  
 場所:新千歳モーターランド・サービスパーク  
 時間:8時00分~9時00分
- 第1回競技会審査委員会  
 場所:審査委員会室(コントロールタワー2F)  
 時間:9時00分~
- スタートリストの公示  
 場所:公式掲示板(連結プレハブ)  
 時間:9時15分
- ラリースタート  
 場所:新千歳モーターランド  
 時間:9時30分
- 暫定結果公示  
 場所:公式掲示板(連結プレハブ)  
 時間:15時50分(予定)
- 表彰式  
 場所:連結プレハブ  
 時間:16時20分(予定)

### 2 競技会の名称

2020年 JAF 北海道ラリー選手権 第2戦  
 2020年 JMRC 北海道 MARUI ラリーシリーズ 第2戦  
 TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2020 Joint cup 北海道シリーズ 第2戦  
 2020年北海道スノーチャレンジカップ 第3戦  
 北海道ブリザードラリー

### 3 格式

[JAF 公認番号 2020年 8003号]  
 JAF 公認 準国内競技(クローズドクラス:クローズド競技)

### 4 競技種目

ラリー競技開催規定の付則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー

### 5 開催日程および開催場所

開催日程:2020年2月16日(日)  
 開催場所:北海道千歳市および苫小牧市  
 ラリースタートおよびフィニッシュ:新千歳モーターランド

### 6 ラリーHQ

場所:新千歳モーターランド・コントロールタワー2F  
 住所:千歳市美々 1292-560  
 TEL:090-7510-5117 (小池)

### 7 競技の概要

コースの総距離:約60km(クローズド約6km)  
 スペシャルステージの数:7(クローズド5)  
 スペシャルステージの総距離:約9km(クローズド約5km)  
 レグの数:1  
 セクションの数:3(クローズド:3)  
 路面:全コース圧雪アイスバーン  
 指示速度走行区間の有無:無し  
 その他:ラリー競技会開催規定第2条に従った(付則)スペシャルステージラリーの開催規定を採用する。

### 8 オーガナイザー

AG. メンバースポーツクラブ北海道 (JAF 公認クラブ No.01001)  
 〒003-0027 札幌市白石区本通19丁目北3-88

### 9 大会組織

- (1) 大会事務局  
 〒003-0022 札幌市白石区南郷通19丁目南4-9  
 北海道ブリザードラリー大会事務局  
 TEL:011-864-2003
- 大会役員  
 組織委員長 大橋登美雄  
 組織委員 米澤 章 小池 治郎
- (2) 大会審査委員会  
 審査委員長 藤原 篤志  
 審査委員 横田 龍史
- (3) 大会競技役員  
 競技長 米澤 章 技術委員長 石川 和男  
 コース委員長 嘉屋 賢二 救急委員長 小池 治郎  
 計時委員長 永井 真 大会事務局長 大橋登美雄  
 CRO 西尾 雄一

### 10 参加車両およびクラス区分

- クローズドクラス以外の車両は非常用停止表示板(三角)x2、非常用信号灯、赤色灯、牽引用ロープ、救急薬品、各車両規定に従った消火器を搭載する事。  
クローズドクラスの車両は非常用停止表示板(三角)1枚を搭載する事。  
また参加全車はA3版のOK/SOSカードを搭載する事。
- シーリング  
チャンピオン RA-1 クラス車両のターボチャージャーシーリングは、事前に当クラブと打ち合わせの上、封印を完了しておく事。尚、すでに封印がなされ保持されている場合は有効(年度をまたいで可)とする。
- タイヤ  
タイヤはスタッドレス(スノー)とする。(タイヤチェーンは使用不可とする。)  
全クラス、タイヤ本数は制限しない。

### クラス区分

- JAF 北海道ラリー選手権 / JMRC 北海道ラリーシリーズ チャンピオンクラス
  - RA-1(Ch.1) クラス 排気量 3000cc を超える車両
  - RA-2(Ch.2) クラス 排気量 1500cc を越え、3000cc 以下の車両及び 1500cc 以下の4輪駆動の車両
  - RA-3(Ch.3) クラス 排気量 1500cc 以下の二輪駆動の車両。ただし平成12年10月以降に初年度登録された車両に限る。
  - RA-4(Ch.4) クラス 排気量 1500cc 以下のAT車両及びAE車両(排気量、駆動方式区分無し)
- JMRC 北海道ラリーシリーズ ジュニアクラス
  - RA-1(Jr.1) クラス 排気量 3000cc を超える車両
  - RA-2(Jr.2) クラス 排気量 1500cc を越え、3000cc 以下の車両及び 1500cc 以下の4輪駆動の車両
  - RA-3(Jr.3) クラス 排気量 1500cc 以下の二輪駆動の車両。ただし平成12年10月以降に初年度登録された車両に限る。
- オープン(Open) クラス 排気量区分なし
- クローズドクラス(北海道スノーチャレンジカップ)
  - AWD(Clsd-A) クラス 排気量及び変速機の手動・自動を問わず、4輪駆動車両
  - 2WD(Clsd-2) クラス 排気量及び変速機の手動・自動を問わず、2輪駆動車両
  - ※クローズドクラス参加車両は JAF ラリー競技開催規定 附則:スペシャルステージラリー開催規定 第5条 1.2) (3) に従い JAF 国内競技車両規則 第2編 ラリー車両規定 第2章安全規定 第2条、第3条および第4条に定められた安全装置が装着されていなくとも参加可能である。
  - ※TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2020 joint cup 北海道シリーズについてはシリーズ 規定を参照のこと。

### 11 参加台数

75台まで

### 12 参加料

- |                            |                   |
|----------------------------|-------------------|
| JAF 北海道ラリー選手権              | 44,000円 (36,000円) |
| (JMRC 北海道ラリーシリーズチャンピオンクラス) |                   |
| JMRC 北海道ラリーシリーズジュニアクラス     | 36,000円 (28,000円) |
| オープンクラス                    | 29,000円 (21,000円) |
| クローズドクラス                   | 16,000円 (14,000円) |
| <サービス車輛>                   |                   |
| 1台につき                      | 2,000円            |
- 上記カッコ内の参加料(クローズドクラス除く)は参加者2名が共に JMRC 北海道に加盟するクラブ・団体の構成員(競技運転者許可証に押印されたクラブ登録印により確認)で非構成員の参加料より1名につき3,000円を割り引いた金額とし、さらに JMRC 北海道互助会会員(加入証等によって確認)または JMRC 北海道を加入団体とするスポーツ保険加入者で非会員の参加料より1名につき1,000円を割り引いた金額である。(JMRC 北海道ラリーシリーズ共通規定 11条)
  - クローズドクラスのカッコ内の参加料は参加者2名が共に JMRC 北海道互助会会員(加入証等によって確認)または JMRC 北海道を加入団体とするスポーツ保険加入者で非会員の参加料より1名につき1,000円を割り引いた金額である。
  - ドライバーが新規にラリー競技会に参加してから1年以内の場合で、ジュニアクラスに参加を希望する場合はオープンクラス参加料+3,000円(シリーズ分担当に相当)で参加することができる。
  - 本ラリー中に有効な対人・対物賠償保険未加入者は有効な保険の契約、または JMRC 北海道互助会のラリー見舞金への加入(1台3,000円)が必要です。(クローズドクラスは不要。)

### 13 参加申込

- 参加を希望する場合は、所定の参加申込書に正しく記入し、添付書類を同封の上、期日までに規定の参加料を添えて申し込まなければならない。  
 参加者は必ず本大会中有効な搭乗者保険(または共済等)に加入しなければならない(クローズドクラスを含む)。
- JMRC 北海道ラリー参加申込書  
(クローズドクラスは専用申込用紙を使用する事)



2020年 JAF 北海道ラリー選手権 第2戦  
 2020年 JMRC 北海道 MARUI ラリーシリーズ 第2戦  
 TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2020 Joint cup 北海道シリーズ 第2戦  
 2020年北海道スノーチャレンジカップ 第3戦



2020.2.16  
 AG.メンバーズスポーツクラブ北海道  
 (AG.MSC 北海道)

# 北海道ブリザードラリー 特別規則書 (1/2)

北海道ブリザードラリー大会組織委員会

Ver.20-1.2

- 2、JMRC 北海道ラリー車両改造申告書 (クローズドクラスは不要)
- 3、サービス登録・参加料等明細書 (クローズドクラスは不要)
- 4、車検証のコピー
- 5、ドライバーとコ・ドライバーの運転免許証および競技者ライセンスのコピー (クローズドクラスは競技者ライセンスのコピーは不要)

## 参加申込受付期間

2020年1月20日(月)10時00分～2月10日(月)18時00分

## 参加申込方法

<メールまたは FAX の場合>

ファックスまたはメールで申込の場合、その原本を参加確認時に必ず提出しなければならない。また、ファックスまたはメールを競技会事務局が受け取ったかどうかの確認は参加者が行わなければならない。  
 ファックスまたはメールで申込の場合、参加料はエントリー受付期間内に下記「振込先」に記載の口座に振り込む事。

メール: info@homei-gr.com

FAX: 011-864-1182

<郵送の場合>

郵送の場合、その原本を同封すること。また、参加料は現金書留で同封するか、エントリー受付期間内に下記「振込先」に記載の口座に振り込む事。

郵送先: 〒003-0022 札幌市白石区南郷通 19 丁目南 4-9

北海道ブリザードラリー大会事務局 宛

「振込み先」

北海道銀行 流通センター前支店 普通口座 口座番号 1084580

口座名義人 AGMSC 北海道

※尚、振込みの場合は振込みの控えの写しを参加申込書に添付し送信または郵送する事。

<問い合わせ先>

TEL: 011-864-2003 [10時～19時]

FAX: 011-864-1182

メール: info@homei-gr.com

※参加受理書は発行しない。(競技会前に AG.MSC 北海道 HP で公開するエントリーリストで確認のこと。)

本競技会の総参加台数は最大 75 台とする。

## 14 レッキ

レッキを行う時間は各 SS 毎に以下の通りとする。時間外の走行は認めない。

SHIN CHITOSE A 06:20～07:30 (2 回迄)

SHIN CHITOSE B 06:20～07:30 (2 回迄)

UENAE SOUTH 07:20～08:20 (2 回迄)

(ただし、クローズドクラスは UENAE SOUTH を走行しない。)

## 15 賞典

JAF 北海道ラリー選手権 (JMRC 北海道ラリーシリーズチャンピオンクラス)

各クラス 1～3 位 JAF メダル・主催者楯・副賞

4 位以下 主催者楯・副賞

JMRC 北海道ラリーシリーズジュニアクラス

各クラス 1～6 位 主催者楯・副賞

※但し、各クラス参加台数の 30% を下回らない範囲で賞典の制限を行なう。

## 16 アーリーチェックイン

各クラスの最終 TC の早着については、タイムペナルティの対象としない。

## 17 危険回避の為の処置について

スペシャルステージ内にてトラブル等にて停止し、オフィシャルが危険であると判断した場合、危険回避を目的に当該車両をオフィシャルによって排除する。その場合、当該車両は当該 SS を完走したものとし、当該 SS のタイムとして 5 分 0 秒を与える。また、当該車両が続くタイムコントロールにおいて遅着があった場合でも、競技長が合理的と判断する範囲であればペナルティの対象としない。

## 18 クローズドクラスのスペシャルステージ

ロードブックに従い SS1、SS2、SS3、SS4、SS6 を走行する。

SS6 走行後、ロードブックに従い TC6A に進みフィニッシュとする。

(TC6A の早着については、タイムペナルティの対象としない。)

## 19 スタートシグナルのシーケンス

スタート 45 秒前: 5 個の赤い信号が点灯



スタート 30 秒前: 4 個の赤い信号が点灯



スタート 15 秒前: 3 個の赤い信号が点灯



スタート 10 秒前: 2 個の赤い信号が点灯



スタート 5 秒前: 1 個の赤い信号が点灯



スタート 4 秒前: 2 個の赤い信号が点灯



スタート 3 秒前: 3 個の赤い信号が点灯



スタート 2 秒前: 4 個の赤い信号が点灯



スタート 1 秒前: 5 個の赤い信号が点灯



スタート時: 全ての信号が消え、

2 個の緑の信号が 20 秒間点灯



## 20 本規則等の解釈

本規則及び競技に関する諸規則の解釈についての疑義が生じた場合は、競技会審査委員会の決定をもって最終とする。

以上