



発行日：2019 年 01 月 23 日
公式通知番号：No.1

発行時刻：11 時 00 分
文書番号：1.01

発行：大会組織委員会
宛先：全エントラント宛
ページ：3 ページ

1. 特別規則書を以下のように変更する。

7 競技の概要

スペシャルステージの数：

~~7 (クローズド 4)~~ → 7 (クローズド 5)

スペシャルステージの総距離：

~~約 10km (クローズド 約 5km)~~ → 約 9km (クローズド 約 5km)

セクションの数：

~~3 (クローズド 2)~~ → 3 (クローズド 3)

2. レッキを行う時間は各 SS 毎に以下の通りとする。時間外の走行は認めない。

SHIN CHITOSE A 06:20~07:30 (2 回迄)

SHIN CHITOSE B 06:20~07:30 (2 回迄)

UENAE KITA 07:20~08:20 (2 回迄)

(ただし、クローズドクラスは UENAE KITA を走行しない。)

3. クローズドクラスのスペシャルステージ。

ロードブックに従い SS1、SS2、SS3、SS4、SS6 を走行する。

SS6 走行後、ロードブックに従い TC6A に進みフィニッシュとする。

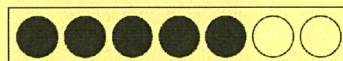
TC6A の早着については、タイムペナルティの対象としない。



4. スタートシグナルのシーケンス

スタート 45 秒前 :

5 個の赤い信号が点灯



スタート 30 秒前 :

4 個の赤い信号が点灯



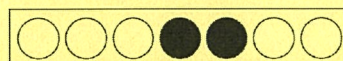
スタート 15 秒前 :

3 個の赤い信号が点灯



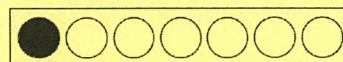
スタート 10 秒前 :

2 個の赤い信号が点灯



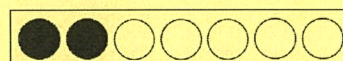
スタート 5 秒前 :

1 個の赤い信号が点灯



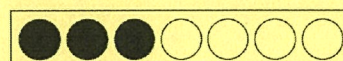
スタート 4 秒前 :

2 個の赤い信号が点灯



スタート 3 秒前 :

3 個の赤い信号が点灯



スタート 2 秒前 :

4 個の赤い信号が点灯



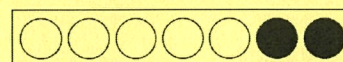
スタート 1 秒前 :

5 個の赤い信号が点灯



スタート時 :

全ての信号が消え、2 個の緑の信号が 20 秒間点灯



5. ブリーフィング資料

a) コースへの融雪剤落下防止について

新千歳モーターランドのカートコースおよびジムカーナコース内に一般道で着した融雪剤を含む雪が落下すると、以後コース路面の凍結の妨げとなるので、サービスパーク内など、コース進入前にタイヤハウス内の雪などはなるべく落として下さい。

b) CRO

CRO：西尾 雄一

CRO 行動予定：サービスエリアなど

CRO 連絡先：090-9756-1911

c) 安全確保および緊急時の措置について

下記およびラリー競技開催規定 付則スペシャルステージラリー開催規定 第25条15.に記載の内容を事前に確認しておく事。

- 1.スペシャルステージで競技車両が停車した場合には後続のドライバーに警告する為、クルーは停止している車両から 50m 以上離れた(道路の車両と同じ側の)見やすい場所に赤色三角表示板を置き、後続車両に適切な合図を行わなければならない。なお車両がコース上に無い場合も三角表示板を配置しなければならない。この規則に従わないクルーには、審査委員会の判断によりペナルティが課される。
- 2.救急医療処置が不要な場合でかつ消火の必要がない場合は、「OK」マークを少なくとも3台の後続車に明瞭に提示すること。また他に援助を行おうとしている者があれば、それらに対しても同様に提示すること。
停止車両がコース上の場合は、状況に応じて停車状態をボディアクション等で後続車両に対し、当該区間最終参加車両通過まで合図する事。
- 3.クルーが車両から離れる場合は、後続車にはっきりと見える場所に「OK」マークを提示しておくこと。
- 4.救急医療措置が必要な場合もしくは消火が必要な場合は、赤色の「SOS」マークを提示すること。これが提示されていた場合、後続車は下記の手順に従う。
また「OK」「SOS」のどちらの提示もなく、車両がかなりのダメージを負っていて、クルーが車両内にいると思われる場合も同様に下記の手順に従うこと。
 - (1) 1台目の後続車はただちに停止し、それ以降の後続車の停止を促し、救助を行なう。
 - (2) 後続車が停止したら、いずれかのクルーが次のラジオポイントまたはストップポイントへ行き、状況を知らせる。
 - (3) それ以降の後続車は緊急車両のための車幅をあけて停止し、援助を行なう。

以上